

Münster, den 13. Mai 2020

Änderungsantrag zu Vorlage 475/2020/1

Der HFA möge beschließen:

1. 1 Eine Veloroute auf der Südseite der Roxeler Straße wird perspektivisch weiterverfolgt, um auf beiden Seiten der Straße einen Radweg zu realisieren.
- 1.2 Die Lichtsignalanlagen werden für den Radverkehr im Sinne einer „Grünen Welle“ optimiert.
- 1.3 Für den ÖPNV wird eine Busvorrangschaltung eingerichtet.

Begründung:

Die Einrichtung eines Radwegs auf beiden Seiten der Roxeler Straße ist seit langem ein politisches Ziel und soll perspektivisch realisiert werden.

Die grüne Welle für den zügigen Radverkehr bei einem Tempo von ca. 20 -22km/h ist technisch machbar und ein wichtiger Beitrag, um den Radverkehr attraktiver zu machen.

Begründung:

Erfolgt ggfs. mündlich

Stefan Weber
und Fraktion

Otto Reiners
und Fraktion