

RATSANTRAG

Antrag zur sofortigen Beschlussfassung nach § 3 Abs. 1 der Geschäftsordnung des Rates

Münster, 10.05.2021

Stau entsperren – Abgase verringern – Busse beschleunigen!

1. Der Rat beschließt die sofortige Entsperrung der Mittel für den Umbau der „Spinne“.
2. Dem Rat ist in der nächsten Sitzung ein Baubeschluss inklusive einer Extrapspur für Busse vorzulegen.

Begründung:

Die Fahrbahn der Kreuzung ist stark beschädigt und muss erneuert werden. Die Dauerstaus in der Kreuzung müssen dringend beseitigt und dürfen nicht verlängert werden. Gleichzeitig muss der öffentliche Nahverkehr an dieser Stelle deutlich beschleunigt werden: Es bringt nichts, wenn Busse zusammen mit Autos im Stau stehen.

Das Land Nordrhein-Westfalen hilft dabei, die Stauprobleme am Knotenpunkt von Autobahn A 43, Bundesstraße B 51 und Weseler Straße zu lösen. Dabei geht es besonders darum, über eine Extrapspur den Linienbusverkehr zu beschleunigen. Dafür hat die Landesregierung ihre finanzielle Unterstützung zur Verlängerung und Beschleunigung der Busspur zugesichert.

Folgende Maßnahmen zur Verbesserung sind vorgesehen:

- Bau einer zweiten Linksabbiegespur von der Weseler Straße zur B51 in Fahrtrichtung Osten.
- Bau einer zweiten Geradeausspur von der Weseler Straße zur B51 in Fahrtrichtung Osten.
- Bau einer zweiten Linksabbiegespur von der B51 (Autobahnzubringer) zur Weseler Straße in Fahrtrichtung stadtauswärts.
- Bau einer Bussonderspur von Autobahnzubringer in Fahrtrichtung Weseler Straße stadteinwärts.
- Bau einer Verkehrsinsel am Knotenpunkt Weseler Straße / Boeselagerstraße zur Verbesserung der Radfahrerführung
- Im Zuge des Straßenausbaus werden auch schadhafte Regenwasserkanäle, die ausschließlich der Straßenentwässerung dienen, erneuert.

Die Mittel für den Ausbau der Spinne mit Extrapbusspur müssen demnach zügig entsperret werden. Alle Kräfte müssen für einen zügigen Bau an der verkehrsreichen Kreuzung gebündelt werden, damit alle Verkehrsteilnehmer schneller und sicherer über die Kreuzung

kommen. Somit werden nicht nur Emissionen durch die alltäglichen Staus verhindert, sondern vor allem der öffentliche Nahverkehr durch die Extrabusspur stark beschleunigt. Der Rat der Stadt muss für Planungs- und Finanzierungssicherheit an dieser Kreuzung sorgen.

gez. Stefan Weber und Fraktion